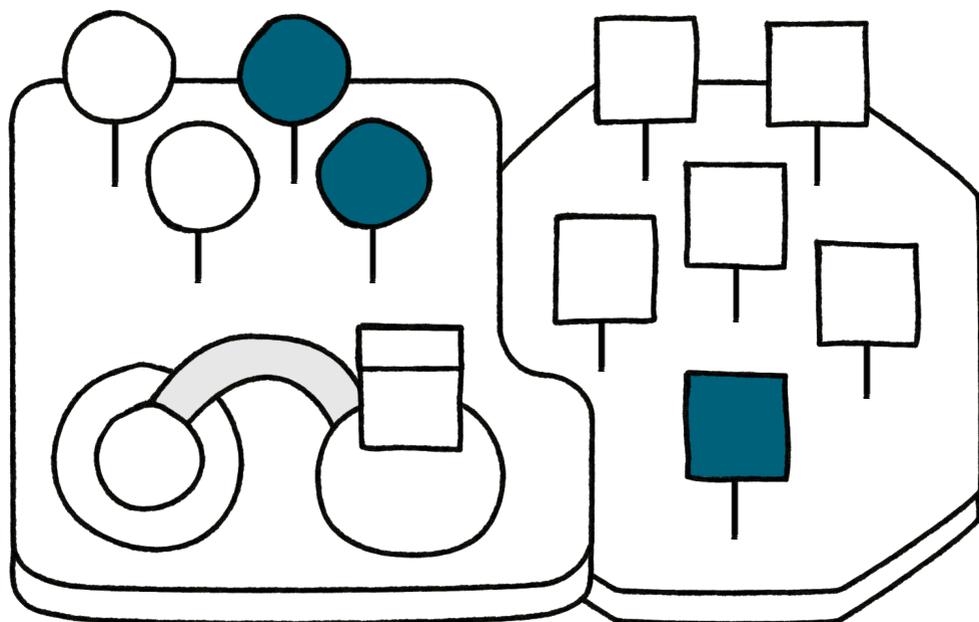


Wauwil

Riduzione di velocità sulla strada cantonale



Periodo
2020-2022

Attori coinvolti

Organo esecutivo a livello politico
Pianificazione dei trasporti
Popolazione civile

Tipologia (tipologia di spazi)

Spazi intermedi



Criteri di qualità di ordine creativo

Assenza di pericoli
Accessibilità



Criteri di qualità di ordine strutturale

Collaborazione

Situazione di partenza

Già da molto tempo la sicurezza lungo i punti nevralgici per il traffico rappresentava una questione di rilievo per la popolazione e anche per il Consiglio comunale. Nel centro di Wauwil ci sono diversi attraversamenti critici. Molti bambini percorrono il centro di Wauwil per recarsi a scuola, in comune, nei negozi, in stazione o nel parco ricreativo Wauwiler Moos.

Il piano regolatore Glasi Wauwil del 2011 presenta un progetto di sviluppo generale di come può essere ampliato e potenziato il centro oggi esistente e di come attuare le opere in diverse tappe. Poco alla volta si arriverà alla costruzione di un luogo d'incontro con un aspetto accattivante e un'elevata qualità ricreativa. Nei prossimi anni per Wauwil si prospettano una forte crescita demografica nonché grandi cambiamenti al volto dell'architettura locale. A livello di pianificazione scolastica è stata presa in esame l'attività edilizia del comune di Wauwil, sulla cui base per i prossimi anni si prevede un aumento del numero di alunne e alunni.

Obiettivi

Grazie a provvedimenti adeguati per la circolazione e a una pianificazione della viabilità allettante, si dovrebbe riuscire a ridurre l'effetto di frammentazione della strada cantonale, a creare attraversamenti pedonali migliori e ad aumentare la sicurezza stradale.

La riduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla strada cantonale (la parte che prende il nome di Dorfstrasse) sarebbe la soluzione più veloce, vantaggiosa ed efficace per placare il traffico e aumentare la sicurezza per i bambini lungo il tragitto casa-scuola e per tutti i ciclisti e i pedoni. Allo stesso tempo, aumenterebbe la qualità della vita e il centro diventerebbe più gradevole.

Gruppo target

- Bambini in età scolare
- Ciclisti
- Pedoni

Costi

I costi, una tantum, ammontano a circa 2 000 franchi.

Svolgimento del progetto

- In occasione della Conferenza regionale dell'ente dello sviluppo regionale Sursee-Mittelland (RET) del 2020 è stato comunicato al Consiglio di Stato che per il futuro sarebbe stato possibile introdurre limiti di velocità sulle strade cantonali, a determinate condizioni.
- Alla luce di tale affermazione il Consiglio comunale ha affidato a una società di ingegneria specializzata la conduzione di un'analisi.
- Da quest'ultima è emerso che risulterebbe più oneroso optare per misure di tipo architettonico, le quali renderebbero la strada meno visibile e più stretta. Al contrario, con l'introduzione delle zone a 30 km/h si potrebbero raggiungere gli obiettivi sopra citati nel modo più efficiente.
- Nel periodo dal 31 marzo al 10 maggio 2021 è stato condotto un sondaggio tra i cittadini,
- i quali, per il 52%, si sono detti contrari a una misura di tecnica dei trasporti (riduzione velocità) sulla Dorfstrasse.
- Il sondaggio prendeva anche in esame la sicurezza delle e degli scolari, un tema che sta molto a cuore alla popolazione. Vale lo stesso per la protezione dall'inquinamento acustico. Il Consiglio comunale ha, quindi, riflettuto seriamente sugli aspetti della sicurezza e della riduzione del rumore e, ciononostante, ha approvato la riduzione di velocità sulla Dorfstrasse.
- Tra il 2020 e il 2022 sono giunte diverse petizioni scritte al Cantone.

Fattori di successo

- Segnale positivo in occasione della Conferenza regionale dell'ente dello sviluppo regionale Sursee-Mittelland (RET) da parte del Cantone.
- Netto risultato circa l'analisi condotta dalla società ingegneristica.

Criticità

- I feedback da parte delle autorità cantonali competenti sono arrivati con estrema lentezza.
- L'attuazione da parte del Cantone è avvenuta con estrema lentezza.
- Le segnaletica attuale è passibile di miglioramenti.
- Debole appoggio a livello cantonale.

Conclusioni

L'introduzione della riduzione della velocità si è dimostrata, a nostro avviso, una soluzione valida, che però non è stata ancora compresa appieno.

A livello cantonale è stata annunciata un'iniziativa popolare volta a impedire in futuro tali limitazioni sulle strade cantonali.

Contatto

Ivo Kreienbühl
Presidente del Consiglio comunale
Amministrazione comunale di Wauwil
Dorfstrasse 5
6242 Wauwil
ivo.kreienbuehl@wauwil.ch

