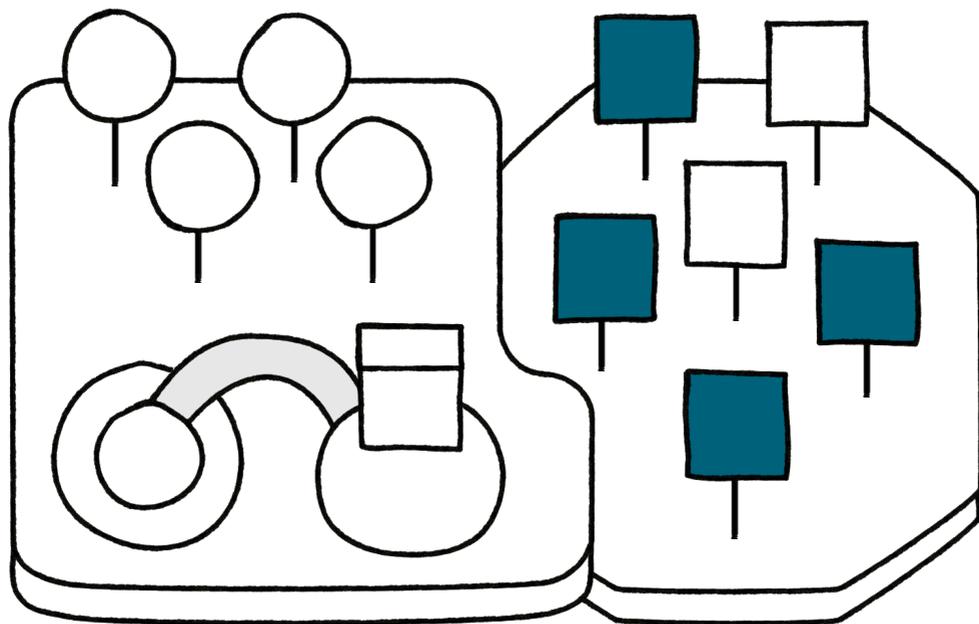


Cantone Basilea Città

Ottimizzazione della sicurezza stradale nei pressi di scuole e asili



Periodo

Dal 2020 e presumibilmente fino al 2024

Attori coinvolti

Organo esecutivo a livello politico
Organo legislativo a livello politico
Pianificazione dei trasporti
Istruzione extrascolastica
Popolazione civile

Tipologia (tipologia di spazi)

Spazi intermedi



Criteri di qualità di ordine strutturale

Orientamento strategico
Collaborazione
Coordinazione
Partecipazione e identificazione

Situazione di partenza

Il fattore scatenante sono state le due seguenti mozioni inviate dal Gran Consiglio del Cantone Basilea Città al Consiglio di Stato:

- Aeneas Wanner e coautori relativamente all'introduzione del limite di velocità di 30 km/h nei pressi di edifici scolastici e scuole dell'infanzia
- Christian C. Moesch e coautori relativamente alla sicurezza per i bambini della scuola dell'infanzia / segnaletica e demarcazione stradale sulle strade pubbliche nei pressi delle scuole dell'infanzia

Il Gran Consiglio ha preso conoscenza del rapporto intermedio e sulle spese del Consiglio di Stato e ha trasmesso entrambe le mozioni al Consiglio di Stato allo scopo di elaborare un progetto sulla base della proposta da esso avanzata su come procedere.

Anziché introdurre le misure a tappeto e in blocco, come richiesto dalle mozioni, la proposta del Consiglio di Stato prevede di eseguire un'analisi dei punti deboli rilevati nelle singole sedi di scuole e asili, sulla cui base presentare poi al Gran Consiglio un pacchetto completo denominato «Sicurezza stradale nei pressi di scuole e asili». Tale pacchetto recepisce gli obiettivi di entrambe le mozioni e definisce misure adatte per raggiungerli.

Obiettivi

Nei dintorni delle scuole e degli asili del Cantone Basilea Città il livello di sicurezza stradale è già molto elevato. Grazie a provvedimenti mirati, orientati a combattere i punti deboli, si potrebbe ulteriormente migliorare.

Gruppo target

Bambini della scuola dell'infanzia a primaria che percorrono a piedi o in bici le strade nei pressi di singoli asili o scuole.

Costi

Costi di pianificazione e progettazione: circa 350 000 franchi.

Costi di attuazione: non ancora noti in via definitiva e difficilmente calcolabili, in quanto emergono diversi punti deboli nel quadro dei più disparati progetti di riorganizzazione e di mantenimento, i quali dispongono di un finanziamento di progetto proprio.

Svolgimento del progetto

L'organizzazione del progetto è stata gestita internamente all'amministrazione sotto la responsabilità dell'Ufficio Mobilità. Il progetto è stato sostenuto da un gruppo di lavoro d'accompagnamento, in cui erano rappresentati i servizi/le autorità preposti (ad es. Polizia cantonale, Ufficio di pianificazione, Ufficio per l'edilizia del sottosuolo, Dipartimento dell'educazione, rappresentanti del Comune).

Una parte dell'indagine sui punti deboli è stata caratterizzata da un'ispezione dell'infrastruttura stradale (Road Safety Inspection, RSI) grazie all'impiego di strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura (ISSI) nonché da un ampio sondaggio online circa la sicurezza lungo il tragitto verso la scuola tra bambini, adolescenti, genitori e insegnanti, con il sostegno delle scuole. È stato così raccolto sia un giudizio oggettivo sia un giudizio soggettivo.

I bambini in età scolare sono stati attivamente coinvolti in questa analisi della situazione e dei punti deboli. Questo procedimento rispecchia quanto previsto dall'«Aktionsplan Kinder- und Jugendfreundliche Stadt Basel 2020–2023» [*Piano d'azione Città di Basilea a misura di bambini e adolescenti 2020–2023*], dalla guida «A 1,20 m a livello degli occhi» e da uno sviluppo urbano a misura di bambino. Il Cantone contribuisce, così, all'attuazione concreta della Convenzione ONU sui diritti dell'infanzia e rispetta i requisiti previsti dalla distinzione UNICEF «Comuni amici dei bambini».

In base all'importanza, le lacune constatate dall'ispezione RSI e dal sondaggio sono state suddivise in tre categorie di priorità (alta, media, bassa). A circa 70 località è stata assegnata la priorità alta, per le quali, in una prima fase, sono state raccolte proposte di misure generiche volte

a colmare le mancanze riconosciute. In una seconda fase dell'analisi, le 70 località sono state messe a confronto con progetti e piani già esistenti (progetti di terze parti). È stato così valutato fino a che punto tali progetti terzi contenessero misure utili a colmare i deficit in termini di sicurezza. Dopo questa prima scrematura, i punti deboli ancora presenti sono stati esaminati in modo approfondito dai Servizi specializzati competenti del Cantone e dai due comuni rurali, per poi definire misure concrete.

I punti deboli con priorità media sono stati sottoposti a valutazione in funzione della loro rilevanza in termini di sicurezza stradale entro la fine del 2023. È stata attribuita una priorità bassa a quelle località che si trovano in zone a traffico limitato oppure lungo strade poco trafficate o se le mancanze individuate non hanno un potenziale di rischio elevato per i più piccoli. Per sopperire alle mancanze appartenenti alla terza categoria sono, ad esempio, di aiuto un rispetto più severo delle disposizioni di parcheggio o una migliore segnaletica sui cantieri. Per le località appartenenti alla categoria di priorità inferiore non sono state preannunciate modifiche alle infrastrutture.

Fattori di successo

- Organizzazione del progetto funzionale e con un'ampia base di appoggio.
- Mezzi finanziari sufficienti e risorse personali.
- Supporto specialistico da parte degli uffici incaricati per la pianificazione dei trasporti e dell'ufficio per l'infanzia di Basilea.

Criticità

- Il coinvolgimento delle scuole e dei singoli alunni nel progetto è avvenuto in un periodo complicato (pandemia di coronavirus), con conseguenti ritardi.
- Talvolta, la sicurezza stradale viene percepita in modo fortemente diverso dai singoli individui.
- L'ottimizzazione della sicurezza stradale rientra ormai da molto tempo tra le priorità fisse del Cantone Basilea Città e la si tiene in considerazione nel corso di ogni riorganizzazione o modifica alla gestione del traffico stradale.

Conclusioni

Le infrastrutture di trasporto intorno alle scuole e agli asili nel Cantone Basilea Città offrono già un elevato livello di sicurezza stradale. Sono stati individuati i punti deboli attualmente presenti nell'infrastruttura, ai quali sono state assegnate delle categorie di priorità. Da inizio 2022 si lavora in modo mirato per eliminare i punti deboli rilevanti per la sicurezza stradale, per mezzo di misure architettoniche di minore entità all'infrastruttura o apportando migliorie nel quadro di progetti di riconfigurazione.

Le misure previste nell'ambito del progetto presentato e le altre ottimizzazioni (ad es. continua moderazione del traffico) contribuiscono a fare in modo che si migliori ancor di più la sicurezza stradale su tutto il territorio del Cantone Basilea Città. A trarne vantaggio saranno i pedoni e i ciclisti in generale e, in particolare, i bambini lungo il tragitto casa-scuola e nelle immediate vicinanze di scuole e asili.

Contatto

Stephan Löwengut, responsabile di progetto
Dipartimento costruzioni e trasporti,
Cantone Basilea Città
Mobilità, Divisione Reti di trasporto
Dufourstrasse 40/50
Casella postale
4001 Basilea
061 267 41 86
stephan.loewengut@bs.ch
www.mobilitaet.bs.ch

